

**ДЕПУТАТ**  
**Законодательного Собрания Кировской области**  
**пятого созыва**

« 15 » октября 2015 г.

Председателю Законодательного  
Собрания Кировской области  
А. М. Ивонину

О законодательной инициативе

В соответствии со статьей 48 Устава Кировской области и статьями 93 и 93.1 Регламента Законодательного Собрания Кировской области вношу предложение об обращении Законодательного Собрания Кировской области в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы с проектом федерального закона «О внесении изменения в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации, статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Докладывать на заседании Законодательного Собрания Кировской области будет Женихов В. М.

Приложение:

- 1) текст законопроекта на 2 л.;
- 2) пояснительная записка на 1 л.;
- 3) перечень законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием данного федерального закона на 1 л.;
- 4) финансово-экономическое обоснование на 1 л.

Депутат  
Законодательного Собрания  
Кировской области



В.Н. Женихов

Депутат  
Законодательного Собрания  
Кировской области



Н.Г. Дубравин

Депутат  
Законодательного Собрания  
Кировской области

Д.М. Русских

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ Кировской области 15.10.2015 № 30/2-03-1260
--

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации**

#### **Статья 1**

В абзаце первом пункта 2.1 статьи 23 части первой Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824; 2006, № 31, ст. 3436; 2014, № 14, ст. 1544) слова «и (или) транспортных средств» исключить.

#### **Статья 2**

Внести в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2002, № 30, ст. 3027; 2004, № 34, ст. 3523; 2005, № 25, ст. 2427; № 43, ст. 4350; № 52, ст. 5581; 2007, № 1, ст. 31; 2009, № 48, ст. 5733; № 52, ст. 6444; 2010, № 31, ст. 4198; № 32, ст. 4298; № 48, ст. 6248; 2012, № 49, ст. 6747; 2013, № 23, ст. 2866; № 30, ст. 4047, ст. 4081; № 40, ст. 5038; № 49, ст. 6335; 2014, № 14, ст. 1544; № 40, ст. 5315; № 45, ст. 6157), признав главу 28 утратившей силу.

#### **Статья 3**

В пункте 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2011, № 15, ст. 2041; 2014, № 43, ст. 5795) слова «транспортного налога» исключить.

#### **Статья 4**

Признать утратившими силу:

1) пункт 3 статьи 14 части первой Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3824);

2) абзац четвертый пункта 1 статьи 56, абзац четвертый пункта 4 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823).

## **Статья 5**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2017 года.

Президент  
Российской Федерации

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений**  
**в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации,**  
**статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании**  
**утратившими силу отдельных положений законодательных актов**  
**Российской Федерации»**

Вносимым проектом федерального закона «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – законопроект) предлагается отменить с 1 января 2017 года транспортный налог и внести связанные с этим изменения в Бюджетный кодекс Российской Федерации.

Существующая в настоящее время система расчета транспортного налога не имеет под собой достаточного экономического обоснования. В настоящее время транспортный налог начисляется в зависимости от мощности двигателя транспортного средства в лошадиных силах (чем мощнее двигатель, тем выше транспортный налог). Однако средний уровень жизни населения, особенно в регионах, не входящих в Центральный федеральный округ, не позволяет большинству владельцев транспортных средств приобретать современные автомобили и в итоге многим приходится платить за большое количество лошадиных сил двигателя, который с трудом разгоняют машину до 100 км/ч. Кроме того, существует ряд категорий владельцев транспортных средств, например, пенсионеры, которые фактически используют свой автомобиль только четыре – пять месяцев в году, да и то раз – два в неделю (выезжают летом на дачу). А все остальное время машина стоит в гараже и им приходится платить налог только за право иметь машину. В случае включения транспортного налога в акцизы на бензин, то платить его будут именно за использование транспортного средства, а не его хранение (кто больше проехал, тот больше заплатил).

Кроме того, принятие предлагаемого законопроекта повысит собираемость данного налога (если он будет включен в акциз на топливо, то платить его будут все).

Председатель  
Законодательного Собрания  
Кировской области

А.М.Ивонин

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
к проекту федерального закона «О внесении изменений  
в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации,  
статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании  
утратившими силу отдельных положений законодательных актов  
Российской Федерации»**

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» повлечет за собой возникновение выпадающих доходов консолидированного бюджета Российской Федерации в размере около 117,5 млрд. рублей (по данным Федеральной налоговой службы Российской Федерации указанная сумма транспортного налога поступила в консолидированный бюджет Российской Федерации в 2014 году).

Председатель  
Законодательного Собрания  
Кировской области

А.М.Ивонин

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений**  
**в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации,**  
**статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании**  
**утратившими силу отдельных положений законодательных актов**  
**Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия актов федерального законодательства.

Председатель  
Законодательного Собрания  
Кировской области

А.М.Ивонин